

Via Lietuva

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 3. Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 201 Marijampolė–Kalvarija ruožo nuo 14,780 iki 16,870 km kapitalinis remontas įrengiant taką, techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra.
- 4. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 201 Marijampolė–Kalvarija ruožo nuo 14,780 iki 16,870 km kapitalinis remontas įrengiant taką.
- 5. Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.
- 6. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 10. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai.

11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

11.1. numatoma darbų vykdymo riba: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 201 Marijampolė–Kalvarija ruožo nuo 14,780 iki 16,870 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu);

11.2. kelio (gatvės) kategorija: pagal VĮ Registrų centro duomenis (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų;

11.3. projektavimo paslaugų apimtis: nurodytame kelio ruože suprojektuoti taką, nuovažas, pagal poreikį ir autobusų sustojimo aikšteles. Įvertinus poreikį, numatyti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių įrengimą ir / ar jų sutvarkymą, taip pat aktualias pėsčiųjų infrastruktūros jungtis (takus);

11.4. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: pagal dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisykles;

11.5. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros plotis: pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas;

11.6. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija: projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles;

11.7. nuovažų skaičius: nustatoma projektavimo metu;

11.8. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: nustatoma projektavimo metu;

11.9. vandens pralaidos: esamų tvarkymas ar naujų įrengimas nustatomas projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos);

11.10. vandens nuleidimas nuo kelio: spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas). Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą, kuri po statybos darbų bus registruojama atskirai;

11.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.12. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas: nustatoma projektavimo metu;

11.13. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: nustatoma projektavimo metu;

11.14. inžinerinės eismo saugos priemonės: poreikį nustatyti projektavimo metu;

11.15. apšvietimas: numatyti per urbanizuotas teritorijas. Apšvietimo apskaita turi būti atskira nuo savivaldybės tinklų;

11.16. kiti reikalavimai: darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo ribose). Esant poreikiui, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

13. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis:

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija;

Priedas Nr. 2. Prašymo forma „Dėl ekspertizės atlikimo“.

Priedas Nr. 3. Prašymo forma „Dėl projekto perdavimo statytojo (užsakovo) tvirtinimui“.

Priedas Nr. 4. Prašymo forma „Dėl projekto perdavimo po rangos darbų pirkimo“.

Priedas Nr. 5. Bendrųjų statinio rodiklių forma.

Priedas Nr. 6. Statinio fizinių rodiklių sąrašas.

Priedas Nr. 7. Naujų projektų laidų parengimo gairės.

Priedas Nr. 8. Reikalavimai žiniaraščiams.

Priedas Nr. 9. Kadastrinių matavimų bylos (pateikiama pasirašius paslaugų sutartį).

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

– žemės sklypo unikalus numeris: 4400-1705-5733;

– inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-1250-4126.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

